

DANSKE KVINDERS VALGRETSTOG

DEN 5. JUNI 1915.

Tanken om dette Tog blev fremsat ved et Styrelsesmøde i Danske Kvinders Nationalraad, hvor Formanden, Frk. Henni Forchhammer, havde stillet Forslag om, at man paa en eller anden Maade skulde fejre den Dag, hvor den nye Grundlov stadfæstedes, og Kvinder samtidig blev politiske Borgere.

Fru Lemche, der er indvalgt som Dansk Kvindesamfunds Repræsentant i Nationalraadet, fremsatte med et Forslag om, at Kvinder den Dag, Grundloven blev underskrevet, skulde drage i Tog til Amalienborg og opholde sig paa Pladsen, mens den højtidelige Handling foregik. Forslaget vandt almindelig Tilslutning, og man vedtog at indbyde følgende Kvindeorganisationer til at mødes med Repræsentanter for Nationalraadet til nærmere Drøftelse af Forslaget:

Ved et Møde d. 12. Maj var repræsenteret:

Danske Kvinders Nationalraad, ved Henni Forchhammer og Astrid Paludan-Müller.

Dansk Kvindesamfunds Landsorganisation, ved Astrid Stampe Feddersen og Gyrithe Lemche.

Dansk Kvindesamfunds Københavnskreds, ved Estrid Hein og Louise Neergaard.

Landsforbundet for Kvinders Valgret, ved Elna Munch og Ingeborg Møller.

Københavns Kvindevalgretsforening, ved Meta Hansen og Elise Koppel.

Danske Kvindeforeningers Valgretsforbund ved Eline Hansen og Th. Daugaard.

Socialdemokratisk Kvindeforening ved Frøken Andersen.

Den sidstnævnte Forening mente ikke at kunne deltage i et Kvindetog til Amalienborg, men vilde deltage i de Grundlovstog, som deres Partis Mænd havde under Forberedelse.

De øvrige Foreningsrepræsentanter konstituerede sig som et Fællesudvalg, men inden man vedtog at virke for Toget, selv uden Tilslutning af Socialdemokratiets Kvinder, besluttede man at indbyde Kvindeforeninger i København til et Møde i Borchs Kollegium for at erfare, hvor megen Tilslutning man kunde regne med. Dette Møde afholdtes d. 20. Maj, og alle Repræsentanterne for de indbudte Foreninger gav med en enkelt Undtagelse Tanken om Toget deres Bifald. De eneste Indvendinger, som fremkom, skyldtes Angst for, at Toget ikke skulde blive stort nok. Det besluttedes derefter af Fællesudvalget for de indbydende Foreninger at arbejde paa at faa Toget i Stand. Der nedsattes flere Udvalg, Presseudvalg, Redaktionsudvalg og Arrangementsudvalg. Dansk Kvindesamfunds Kontor med Telefon stilledes til Fællesudvalgets Raadighed, der blev foretaget Henvendelser til Kongens Kabinetssekretær for at erfare, om Kongen vilde være villig til at modtage en Deputation fra Kvindetoget. Forespørgslen blev velvillig besvaret. Man forhørte sig ogsaa om Ministeriet og Rigsdagen vilde modtage den samme Deputation, og mødte ogsaa her Velvilje. Endelig forhandlede man med Politidirektøren om Tilladelse til, at Toget maatte tage Opstilling i

Grønningen og ad Amaliegade gaa til Slotspladsen. Denne Tilladelse blev givet. For at sikre sig, at Toget foregik med Orden og Præcision, henvendte man sig til Formændene for vore kvindelige Gymnastikforeninger: K. S. A. Præstgaard, Formand for Københavns Kvindegymnastikforening, og Magdalene Paul Petersen, Formand for Dansk Kvindegymnastikforening, samt hendes Søster, Danse- og Svømmelærerinde Ingeborg Paul Petersen, paa tog sig at ordne Toget ved Hjælp af unge Gymnastikdamer som Marshallere.

Udgifterne ved at faa dette Tog i Stand var ikke ringe, men de indbydende Foreninger indskød hver straks 100 Kr. Resten maatte man haabe paa at faa dækket ved Salg af Adgangstegn til Toget.

Togets Vej.

Der var Travlhed d. 5. om Morgenen i den smukke Gaard, Toldbodvej 34. — »Samfundet for Vanføre« havde gennem sine elskværdige Forstandere, Damerne Thora Fiedler og Johanne Petersen, stillet hele den store Bygning og de rummelige stilfulde Gaarde til Disposition for Fællesudvalget for Kvindernes Valgretstog. —

Residentsen var allerede den 4. om Aftenen forlagt fra D. K.s Hovedkontor i Studiestræde, hvor Valgretstogets egentlige Bureau havde været, — men det var dog først om Morgenen den 5., at de mange velvillige Arbejdere samledes til det sidste betydningsfulde